NISSAN JUKE PRELANCERING PRIJSLIJST
JUNI 2010

JUKE	Energie label	Consumenten adviesprijs Incl. BPM/BTW*	Consumenten adviesprijs excl. BTW/incl. BPM	BPM bedrag [1]	Netto catalogus adviesprijs excl. BPM/BTW
1.6 VISIA	C	**18 900**	16 451,57	3 565,07	12 886,50
1.6 ECO VISIA	B	**18 900**	16 411,85	3 316,34	13 095,52
1.6 ACENTA	C	**20 600**	17 922,11	3 827,96	14 094,15
1.6 ECO ACENTA	B	**20 600**	17 882,40	3 579,23	14 303,17
1.6 TEKNA	C	**23 600**	20 532,77	4 389,44	16 143,33
1.6 CVT ACENTA	C	**22 900**	19 936,85	4 341,34	15 595,52
1.6 CVT TEKNA	C	**25 900**	22 547,51	4 902,81	17 644,70
1.6 DIG-T ACENTA	C	**24 750**	21 586,47	4 936,31	16 650,16
1.6 DIG-T TEKNA	C	**27 200**	23 718,50	5 394,85	18 323,66
1.6 DIG-T All-Mode M-CVT TEKNA	D	**31 700**	27 705,09	6 679,25	21 025,84
1.5dCi DPF VISIA	D	**22 400**	19 774,02	5 953,10	13 820,93
1.5dCi DPF ACENTA	D	**24 100**	21 244,57	6 215,99	15 028,58
1.5dCi DPF TEKNA	D	**27 100**	23 855,23	6 777,47	17 077,76

JUKE	Consumenten adviesprijs Incl. BPM/BTW*	Consumenten adviesprijs excl. BTW/incl. BPM	BPM bedrag	Netto catalogus adviesprijs excl. BPM/BTW
Opties				
Optie op ACENTA				
Nissan Connect	**1 150**	1000,75	215,23	785,52
Sport Pack	**550**	478,62	102,94	375,68
(17" lichtmetalen velgen "Sport"/Getinte ramen achter/Grijze of rode stoelbekleding "Premium Sport"				
* Prijzen excl. verwijderingsbijdrage/kosten rijklaar maken. Alle prijzen zijn in euro's.			102,94	
Meerprijs metallic	**550**	478,62	102,94	375,68

	Totaal (incl. BTW)*	Legeskosten deel 1	Kosten rijklaar maken incl. BTW	Kosten rijklaar maken excl. BTW
Kosten rijklaar maken**	**510**	38	472,00	396,64

* Prijzen excl. verwijderingsbijdrage/kosten rijklaar maken. Alle prijzen zijn in euro's.
** De kosten rijklaar maken omvatten: Transportkosten, kentekenplaten, Nissan Schade Hulpset (met o.a. wegwerpfototoestel en light stick), Life Hammer, nulbeurt, poetsen en legeskosten kenteken deel 1 (€ 38,00 BTW-vrij)
De kosten voor de tenaamstelling van het kenteken deel II op het postkantoor bedragen€ 9,25 (BTW-vrij)

[1]De CO2 emissiewaarden voor Juke zijn indicatief. Na homologatie, die niet voor midden september 2010 zal plaatsvinden, zullen de definitieve waarden zijn vastgesteld. Als gevolg hiervan kan het uiteindelijke BPM bedrag, afhankelijk van de aanpassing, hoger of lager kunnen uitkomen.

DISCLAIMER

DE BPM
Per 1 januari 1993 is de wet op de belasting personen wagens en motorrijwielen “1992” (BPM) ingevoerd.
BPM TARIEF PERSONENAUTO’S
De BPM wordt berekend over de netto catalogus prijs.
De BPM voor 2010 bedraagt:
Met ingang van 2010 bestaat de BPM uit twee hoofdcomponenten: De grondslag als percentage van de netto catalogusprijs, en een gedeelte dat wordt
De grondslag bedraagt 27,4% van de netto catalogusprijs minus€ 1,288 voor de benzinemodellen, en 27,4% van de netto catalogusprijs plus € 1,076 voor de dieselmodellen.
De CO2 uitstoot wordt per gram belast door middel van “schijven”; het tarief per schijf varieert van€34 per g/km in de eerste tot € 288 g/km in de derde schijf.
Indien van toepassing is de korting voor zuinige voertuigen en de korting voor een roetfilter verwerkt in de BPM berekening.

Met ingang van 1-1-2010 worden de relatieve energielabels At/mG niet langer verwerkt in de BPM berekening.

De BPM wordt op hele Euro’s (naar beneden) afgerond op het kenteken afgedrukt, maar is voor de volledigheid onafgerond op deze prijslijst weergegeven.

BPM APART VERMELDEN OP DE FACTUUR
Op alle verkoopfacturen voor personenauto’s en motorrijwielen moet altijd het BPM-bedrag worden vermeld. Dit geldt zowel voor de verkoop aan

DE BTW
De BPM maakt geen deel uit van de heffingsgrondslag van de BTW.

VERWIJDERINGSBIJDRAGE:
VOOR ALLE MODELLEN € 15,00 INCL. BTW.
Sinds 1 januari 2007 is de verwijderingsbijdrage een vrijwillige bijdrage van de importeurs aangesloten bij de RAI Vereniging per op naam gesteld voertuig.
Auto Recycling Nederland (ARN) coördineert de autoverwerking namens de importeurs en is een initiatief van de autobranche (RAI Vereniging, BOVAG, FOCWA en STIBA). De doelstelling van ARN is niet langer alleen op demontage gericht maar ook op verwerking voor hergebruik, waarbij Post shredder scheiding wordt ingezet om hogere resultaten van hergebruik te bereiken. Op initiatief van de RAI Vereniging wordt een verwijderingsbijdrage per op naam gesteld voertuig in rekening gebracht om het project te financieren en zo in belangrijke mate aan het succes van een schoner milieu bij te dragen.